



즉시 배포용: 2022년 5월 20일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 뉴욕주 운하 시스템(CANAL SYSTEM)의 2022년 운항 시즌 개막 발표

페어포트 빌리지 기념식에서 새롭게 완공된 인프라 개선 사항 공개

리프트브리지 레인 웨스트, 보행자 통행로 등 이리 운하 편의시설 설치

페어포트에서 운하 개통 200주년 기념일 축하

Kathy Hochul 주지사는 오늘 총 524 마일 규모의 뉴욕주 운하 시스템 2022년 운항 시즌 개막을 발표했습니다. 시즌 시작을 맞아 수로 개통 198주년 기념으로 시작해 1817년에서 1825년까지 진행된 이리 운하(Erie Canal) 공사 및 완공 200주년을 기념했습니다. 새로운 운항 시즌이 시작되면서 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA), 뉴욕주 운하 관리공사(New York State Canal Corporation), 뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)은 먼로 카운티 페어포트 빌리지 공무원들과 함께 이리 운하(Erie Canal)에서 최근 완공된 인프라 개선 프로젝트를 공개했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이리 운하는 뉴욕주 역사에서 빼 수 없는 부분임, 오랫동안 운항을 즐겨온 사람으로서, 여름철 즐겨 찾는 장소가 될 수 있을 것이라고 생각합니다. 저는 모든 뉴욕 주민도 이에 동참하시기를 추천드립니다. 운하 시스템은 수로 인근의 지방 지역사회에서 여가와 관광의 중심지로서 기능을 수행하며, 우리는 경제적 성장 및 여가 모두를 확보할 수 있는 또 다른 프로젝트를 시행하기를 고대합니다."

페어뱅크 이리 운하의 북서쪽에서 130만 달러 규모의 개선 사업을 진행하여 독과 독 편의시설, 조명, 새로운 모터 소형 선박 출발장, 미국 장애인법(ADA) 기준에 따라 카약 출발장 등 각종 시설을 정비했습니다. 또한 빌리지에서 주민과 방문객 모두가 이용할 수 있는 도보 통행 친화적인 프롬나드인 리프트브리지 레인 웨스트(Liftbridge Lane West)를 개장했습니다. 이곳에는 대화를 즐길 수 있는 좌석, 최신 음향 시스템, 아름다운 조명, 표지판, [엠페이어 스테이트 트레일\(Empire State Trail\)](#)을 위한 자전거 전용 도로 등이 설치되어 있습니다.

빌리지는 뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국에서 300,000 달러를 지원받아 북서쪽 독에서 작업을 완료했습니다. 신규 편의시설이 완비되어 [서쪽 독](#)에서 2020년 9월

프로젝트가 완공되었습니다. 초기에 시행된 850,000 달러 규모의 프로젝트는 뉴욕주 운하 관리공사에서 150,000 달러를 지원받아 케넬리 파크(Kennelley Park)에 전망대를 비롯해 비동력 선박 데크, 보도, 로드 베이스, 조명, 조경, 역사 관련 정보 게시물 등을 설치했습니다.

Justin E. Driscoll 뉴욕주 전력청 임시 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "약 200년동안 이리 운하는 우리 뉴욕주 전역에서 사람과 물류를 연결하는 역할을 해왔습니다. 그리고 상징적인 수로를 관리하는 뉴욕 전력청과 운하 관리공사는 운하의 안전한 운영을 위해 노력하고 있습니다. 또한 운하 재구상(Reimagine the Canals) 이니셔티브를 통해, NYPA는 [페어포트 리프트 브리지\(Fairport Lift Bridge\)](#) 일루미네이션 등 프로젝트를 지원하고 있습니다. 해당 행사는 운하의 역사를 재조명하는 한편, 다수의 운하 지역사회에 주민과 방문객을 유치했습니다."

Brian U. Stratton 뉴욕주 운하 관리 공사 국장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 운하 운항 시즌의 시작은 여름이 다가오고 있음을 알립니다. 우리는 올해 수로와 트레일에서 여가를 즐길 수 있는 기회를 모든 분이 즐기시기를 바랍니다. 오늘 페어포트에서 공개된 새로운 인프라와 편의시설은 방문객이 즐겨 찾는 지역을 활성화하고 운하 시스템이 다른 많은 지역사회로 연결될 수 있도록 합니다."

Erik Kulleseid 뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 운하 시스템은 전국 최고 수준의 여가를 즐길 수 있는 곳입니다. 운하 개장은 야외활동 시즌이 정점에 달했다는 의미입니다. 오늘 행사에서 공개된 개선 사항은 아름다운 경치와 역사적인 지역을 탐험하기 위해 몰려든 모든 주민과 방문객들이 보아 온 경험을 확실히 할 수 있도록 만들 것입니다. 주립공원은 프로젝트에 참여해주신 NYPA, 운하 관리공사, 페어포트 빌리지에 감사드립니다."

또한 올해 새로운 운하 편의시설 완공을 축하하면서, [페어포트](#)는 이리 운하 지역사회 탄생 200주년을 기념합니다. 1822년 4월 23일 체리 밸리 가제트(Cherry Valley Gazette)에 게재된 기사에 따르면, 이리 운하는 같은 해 4월 11일에 현재 페어포트 지역을 통해 동쪽 먼로 카운티에서 운영을 부시넬스 베이즌(Bushnell's Basin)까지 연결했습니다. 부시넬스 베이즌의 이리 운하 서쪽에서 로체스터 시까지 구간은 1822년 7월과 10월 개통했고, 1823년 10월 제네시 리버(Genensee River)에 아퀘덕트를 설치되었습니다. [빌리지 웹사이트](#)가 출범함에 따라, 이리 운하는 중요한 이동 루트가 되었으며, 호텔과 우체국이 있는 페어뱅크는 이동자들에게 인기를 얻었습니다. 사실 페어뱅크는 "프리티 페어 포트"라는 이동자들이 붙여준 이름에서 유래했습니다.

Julie Domaratz 페어포트 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. "우리는 운하 시즌 시작을 맞아 이리 운하에 위치한 우리 빌리지의 역사를 기념할 수 있어 기쁩니다. 이러한 프로젝트의 완공은 페어포트에 거주하는 사람과 방문하는 사람 모두의 경험을 개선합니다. 오늘은 우리의 역사와 진보 모두를 기념하는 날입니다."

Samra Brouk 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 피츠버그 출신으로 첫 번째 일자리가 이리 운하였습니다. 지역에서 운하의 중요성을 누구보다 잘 이해합니다. 운하는 아름다울 뿐 아니라 대대로 지역사회에 기여한 경제적 원동력입니다. 200주년을 맞아 우리가 사랑하는 운하를 보호하고 보존하기 위한 노력을 진행하여 더욱 오랫동안 지역사회에 기여할 수 있도록 했습니다. 상원의원으로서 저는 운하의 미래를 결정하는 일에서 지역의 가족들이 강한 목소리를 낼 수 있도록 보장하기 위해 노력하겠습니다."

Jennifer Lunsford 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 이리 운하는 위대한 엠파이어 스테이트(Empire State)는 물론, 우리나라의 발전에 엄청난 기여를 했습니다. 그리고 저는 5월 20일 올해 운항 시즌의 시작을 축하합니다. 올해로 페어포트 빌리지 이리 운하 개통은 200주년을 맞습니다. 1825년 완공된 이리 운하는 세계에서 두 번째 규모의 운하로서 뉴욕 전역의 주요 도시의 경제와 개발을 촉진했습니다. 자동차의 등장과 함께, 1867년 새로운 공식 이름을 얻은 페어포트 빌리지는 수로에서 멀어지기 시작했고, 여가를 즐길 수 있는 곳으로 이리 운하를 재개발하게 되었습니다. 카누, 카약, 관광 선박 등을 수로에서 이용할 수 있으며, 운항 바지도 남아 있습니다. 이리 운하를 따라 이어진 340 마일 규모의 토크패스를 따라 주민과 방문객들은 산보나 조깅을 즐길 수 있습니다. 그리고 우리는 페어포트 운하의 날(Canal Days) 동안 운하의 모든 장점을 다시 기억할 것입니다. 이리 운하는 우리 지역사회는 보물입니다!"

Adam Bello 먼로 카운티 행정담당자는 이렇게 말했습니다. "우리는 먼로 카운티의 200주년 테마인 '셀러브레이트 모어'를 기념합니다. 그리고 페어포트의 이리 운하만큼 가족과 방문객들이 기념 행사를 즐기기에 알맞은 곳은 또 없습니다. 운하 인근에서 즐길 수 있는 새로운 편의시설을 비롯해, 자연을 즐기며 운하를 기념할 수 있는 야외활동이 다양하게 마련되어 있습니다."

Bob Radliff 이리 커널웨이 국립 유산 코리도(Erie Canalway National Heritage Corridor) 사무국장은 이렇게 말했습니다. "새로운 시즌을 맞아, 뉴욕주는 물론 국가적인 보물인 운하 시스템을 가지고 있다는 것이 얼마나 중요한지 새삼 생각하게 됩니다. 모두가 활용하고 즐길 수 있는 전설적인 업스테이트 뉴욕의 내륙 수로 재개통을 축하할 수 있게 되었습니다."

운하는 오늘부터 2022년 10월 12일 수요일까지 매일 오전 7시부터 오후 5시까지 운영합니다. 여름 내내 일부 록과 리프트 브리지는 오후 10시까지 운영합니다. 이리, 챔플레인, 오스위고, 카유가-세네카 운하의 일정과 상세한 정보는 [운하 관리공사 웹사이트](#)에서 확인해 주십시오.

운하 관리공사와 뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 최근 수중 유해종인 라운드 고비의 챔플레인 레이크 베이진(Lake Champlain Basin) 확산 가능성에 대비한 신속 대응 계획 등 종합적인 노력을 진행할 것이라고 발표했습니다. 해당 유해종은 2021년 7월 트로이 인근 허드슨 리버(Hudson River)에 서식하는 어류에서 발견된 바 있습니다. 수중 유해종은 자생 어종을 완전히 몰아내고 생태계를 교란하며 여가 산업에 의존하는 지역 경제에 피해를 가져올 수 있습니다.

수중 유해종(Aquatic Invasive Species, AIS) 예방을 위해 선박 이용자 및 낚시 애호가들은 항상 [청결하고 건조된 선박/낚시 장비](#)를 사용하고 [미끼를 적절하게 사용 및 폐기](#)해야 합니다. 유해종에 대한 신고는 iMapInvasives에 www.imapinvasives.org으로 접수할 수 있습니다. DEC와 운하 관리공사는 최근 레이크 챔플레인(Lake Champlain) 등 뉴욕의 수로를 라운드 고비를 비롯한 기타 AIS로부터 보호하기 위한 종합 노력을 발표했습니다. 자세한 정보는 다음을 확인해 주십시오.

<https://www.dec.ny.gov/press/125018.html>

또한 운하 이용에 관심이 있는 모든 이해관계자는 "[운항자 공지\(Notice to Mariners\)](#)" 통지 프로그램에 등록하고 이를 통해 새로운 소식을 받아볼 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418